



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-31082024-256801  
CG-DL-E-31082024-256801

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3381]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 30, 2024/भाद्र 8, 1946

No. 3381]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 30, 2024/BHADRA 8, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 अगस्त, 2024

का.आ. 3711(अ).—चूंकि, केन्द्र सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना का.आ. 3254(ई) दिनांक 5 जुलाई 2018 और का.आ. 4132(ई) दिनांक 17 नवंबर 2020 द्वारा राजस्थान राज्य में क्रमशः एनएच-68 का तनोट-रामगढ़-भदासर-जैसलमेर खंड और एनएच-968 का मोकल-सरकारीतला तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब केन्द्र सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके पश्चात् “उक्त नियम” कहा जाए) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राजस्थान राज्य में एनएच-68 के तनोट-जैसलमेर खंड कि.मी. 0.000 से कि.मी. 125.573 तक और एनएच-968 के मोकल-सरकारीतला खंड के कि.मी. 0.000 से कि.मी. 67.950 तक दो लेन पेव्ड शोल्डर खंड के उपयोग के लिए सड़क खंड की निवल लंबाई 166.657 कि.मी. पर तालिका 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर का 60% पर शुल्क लगाता है (जिसे इसके पश्चात् “आधार दर” कहा जाए) और बाईपास जिनकी लंबाई 9.210 कि.मी. है, और लागत दस करोड़ या उससे अधिक है, के उपयोग हेतु आधार दर के 90% और चार लेन या उससे अधिक के उपयोग के लिए सड़क खंड की निवल लंबाई 11.846 कि.मी. तथा 3.610 कि.मी. (जिनकी कुल लंबाई 0.361 कि.मी. है) कुल लंबाई की समकक्ष बुनियादी ढांचा (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) पर 100% की आधार

दर से और बाईपास जिनकी लंबाई 5.449 कि.मी. है और लागत दस करोड़ या उससे अधिक है, के उपयोग हेतु सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर 150% की आधार दर से शुल्क उद्ग्रहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:—

तालिका-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरा वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरा वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरा वाले)	4.20

1. नीचे लिए जाने वाला एवं संग्रहित किए जाने वाला शुल्क निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए उल्लिखित सड़क की निवल लम्बाई हेतु देय और भुगतान योग्य होगा:

तालिका-2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (जरीब-दूरी)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
राजस्थान राज्य के जैसलमेर जिले में रामगढ़ तहसील के रामगढ़ गांव के पास एन एच 68 के कि.मी. 40.900 पर (डिजाइन चेनेज)	52.841 कि.मी.	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	2.949 कि.मी.	चार या अधिक लेन के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
राजस्थान राज्य के जैसलमेर जिले में जैसलमेर तहसील के लानेला गांव के पास एनएच 68 के कि.मी. 102.151 पर (डिजाइन चेनेज)	46.316 कि.मी.	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	8.447 कि.मी.	चार या अधिक लेन के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

राजस्थान राज्य के जैसलमेर जिले में तहसील जैसलमेर में पारेवार गांव के पास एनएच 968 के कि.मी. 19.900 पर (डिजाइन चेनेज)	67. 500 कि.मी.	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	0.450 कि.मी.	चार या अधिक लेन के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाईपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग हेतु ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए उल्लिखित बाईपास की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित शुल्क देय और भुगतान योग्य होगा:

तालिका - 3						
शुल्क प्लाजा का स्थान जरीब दूरी (चैनेज)	बाईपास का नाम	आरंभ होते हुए	विलय स्थान	बाईपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क देय है		दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
				लम्बाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
राजस्थान राज्य के जैसलमेर जिले में रामगढ़ तहसील के रामगढ़ गांव के पास एनएच 68 के कि.मी. 40+900 पर (डिजाइन चेनेज)	एनएच 68 का रामगढ़ बाईपास	डिजाइन कि.मी. 49.250	डिजाइन कि.मी. 58.460	9.21 कि.मी.	15.64 करोड़	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%
राजस्थान राज्य के जैसलमेर जिले में जैसलमेर तहसील के लानेला गांव के पास एनएच 68 के कि.मी. 102+151 पर (डिजाइन चेनेज)	एनएच 68 का जैसलमेर बाईपास	डिजाइन किमी 117.740	डिजाइन किमी 123.550	5.449 कि.मी. (इसमें आने वाली संरचना की 0.361 कि.मी. लंबाई को छोड़कर)	44.00 करोड़	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तन करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

तालिका-4			
शुल्क प्लाजा का स्थान (जरीब-दूरी)	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लम्बाई* (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लम्बाई (कि.मी.)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
राजस्थान राज्य के जैसलमेर जिले में जैसलमेर तहसील के लानेला गांव के पास एनएच 68 के कि.मी. 102+151 पर (डिजाइन चेनेज)	0.361	3.61	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

^ विवरण निम्नानुसार है;

	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (कि.मी. में)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
1	122.097	122.458	4 लेन आरओबी	0.361 कि.मी.
कुल				0.361 कि.मी.

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.00/- रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्:

तालिका-5		
संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरें प्रदर्शित की जाएंगी।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूर्ण हुई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर

संशोधन किया जाएगा तथा इसे तदनुसार अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 884.07 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. 141223/ई-237939]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 30th August, 2024

**S.O. 3711(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 3254(E) dated 5<sup>th</sup> July 2018 and S.O. 4132(E) dated 17<sup>th</sup> November 2020 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch Tanot-Ramgarh-Bhadasar-Jaisalmer section of NH-68 & Mokal-Sarkaritala section of NH-968 respectively in the State of Rajasthan to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “said Rules”), the Central Government hereby levies the fee at 60% of the base rate specified in column (2) of Table 1 (hereinafter referred to as “base rate”) for net road section length of **166.657 Km.** and at 90% of the base rate for bypasses having length of **9.210 Km.** costing rupees ten crores or more for use of two lane with paved shoulders section; and at 100% of the base rate for net road section length of **11.846 Km.** and for equivalent structure length (having length more than 60m) of **3.610 Km.** (having length of 0.361 Km.) and at 150% of the base rate for bypasses having length **5.449 Km.** length costing rupees ten crore or more for the use of four lane or more lane section, on the type of vehicle specified in column (1) of Table 1, of Tanot-Jaisalmer section from km 0.000 to Km. 125.573 section of NH-68 & Mokal-Sarkaritala from Km. 0.000 to Km. 67.950 section of NH-968 in the State of Rajasthan and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:—

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

- The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza(s) for net road length specified for such Fee Plaza(s):

<b>Table-2</b>		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km.) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At km 40.900 of NH68 (design chainage) near village Ramgarh, Tehsil Ramgarh in Jaisalmer district of Rajasthan State.	52.841 km.	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	2.949 km.	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At km. 102.151 of NH68 (design chainage) near village Lanala, Tehsil Jaisalmer in Jaisalmer district of Rajasthan State.	46.316 km.	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	8.447 km.	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At km. 19.900 of NH968 (design chainage) near village Parewar Tehsil Jaisalmer in Jaisalmer district of Rajasthan State.	67. 500 km.	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.450 Km.	100% or four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing rupees ten crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza:—

Table-3						
Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At km 40+900 of NH68 (design chainage) near village Ramgarh, Tehsil Ramgarh in Jaisalmer district of Rajasthan State.	Ramgarh Bypass of NH68	Design Km. 49.250	Design Km.58.460	9.21 Km.	15.64 Cr.	90% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
At km. 102+151 of NH68 (design chainage) near village Lanala, Tehsil Jaisalmer in Jaisalmer district of Rajasthan State.	Jaisalmer bypass of NH68	Design Km. 117.740	Design Km. 123.550	5.449 Km. (excluding 0.361 Km. length of structure falling therein).	44.00 Cr.	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following fee Plaza(s), by length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:—

<b>Table-4</b>			
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of Structures^ (in Km.) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in Km.)	Rate at which fee is payable
At km. 102+151 of NH68 (design chainage) near village Lanala, Tehsil Jaisalmer in Jaisalmer district of Rajasthan State.	0.361	3.61	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

^The details are as under:—

	Chainage		Type of structure	Length (in km.)
	From Km.	To Km.		
1	122.097	122.458	4 lane ROB	0.361 Km.
<b>Total</b>				<b>0.361 Km.</b>

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 340.00 (Rupees Three Hundred Forty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

<b>Table-5</b>		
<b>Amount Payable</b>	<b>Maximum number of one-way journeys allowed</b>	<b>Period of validity</b>
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 884.07 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, Annuity Payments etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. 141223/E-237939]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.